



# BICIPLAN

PIANO CICLABILE COMUNALE



COMUNE DI VENEZIA  
ASSESSORATO ALLA MOBILITÀ E TRASPORTI,  
PIANI DEL TRAFFICO E SISTEMI LOGISTICI  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA  
UFFICIO BICICLETTE

in collaborazione con



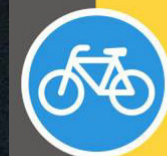
# La metodologia di lavoro per scegliere gli itinerari

Guadagnare spazi urbani per garantire la continuità degli itinerari ciclabili

- al posto di corsie bus sottoutilizzate: 3,5 metri di corsia bus (2,5m per la pista e 1m per la separazione alberata)
- all'interno di aree verdi: verde pubblico (parchi, giardini, aiuole stradali), verde privato, il nuovo bosco di Mestre)
- all'interno delle nuove aree di sviluppo residenziale e commerciale: attraverso l'utilizzo efficace e coordinato degli oneri a standard urbanistici
- all'interno di strade larghe progettate con vecchi standard dimensionali: la classica strada provinciale larga 11 metri (8 metri per le auto e 3 per la pista)
- all'interno di strade-parcheggio: lo spazio di sosta in linea è di 2,20 m, il minimo possibile per una pista ciclabile bidirezionale
- attraverso la riorganizzazione degli incroci: inserendo rotatorie, platee rialzate, disassamenti delle corsie veicolari

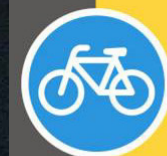
# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

- al posto di corsie bus sottoutilizzate:  
3,5 metri di corsia bus (2,5m di pista e 1m di separazione alberata)



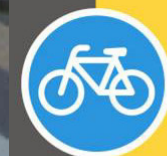
# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

- al posto di corsie bus sottoutilizzate:  
3,5 metri di corsia bus (2,5m di pista e 1m di separazione alberata)



# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

- all'interno di aree verdi:  
verde pubblico (parchi, giardini, aiuole stradali), verde privato, il nuovo bosco di Mestre)



# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

- all'interno di aree verdi:  
verde pubblico (parchi, giardini, aiuole stradali), verde privato, il nuovo bosco di Mestre)



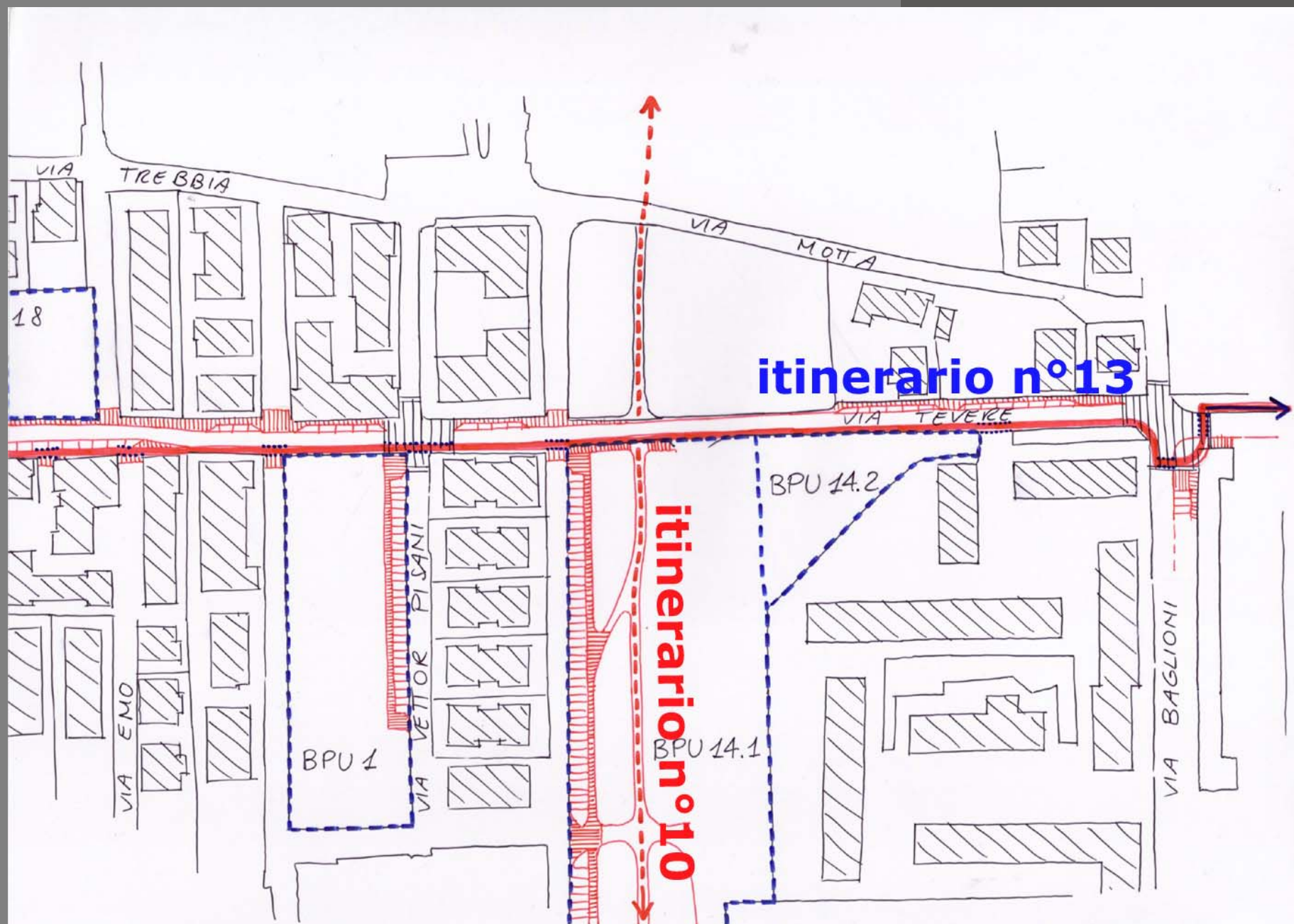
# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

- all'interno delle nuove aree di sviluppo residenziale e commerciale:  
attraverso l'utilizzo efficace e coordinato degli oneri a standard urbanistici



# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

- all'interno delle nuove aree di sviluppo residenziale e commerciale:  
attraverso l'utilizzo efficace e coordinato degli oneri a standard urbanistici





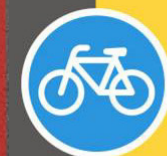
# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

- all'interno di strade larghe progettate con vecchi standard dimensionali:  
la vecchia classica strada provinciale larga 11 metri (8 metri per le auto e 3 per la pista)



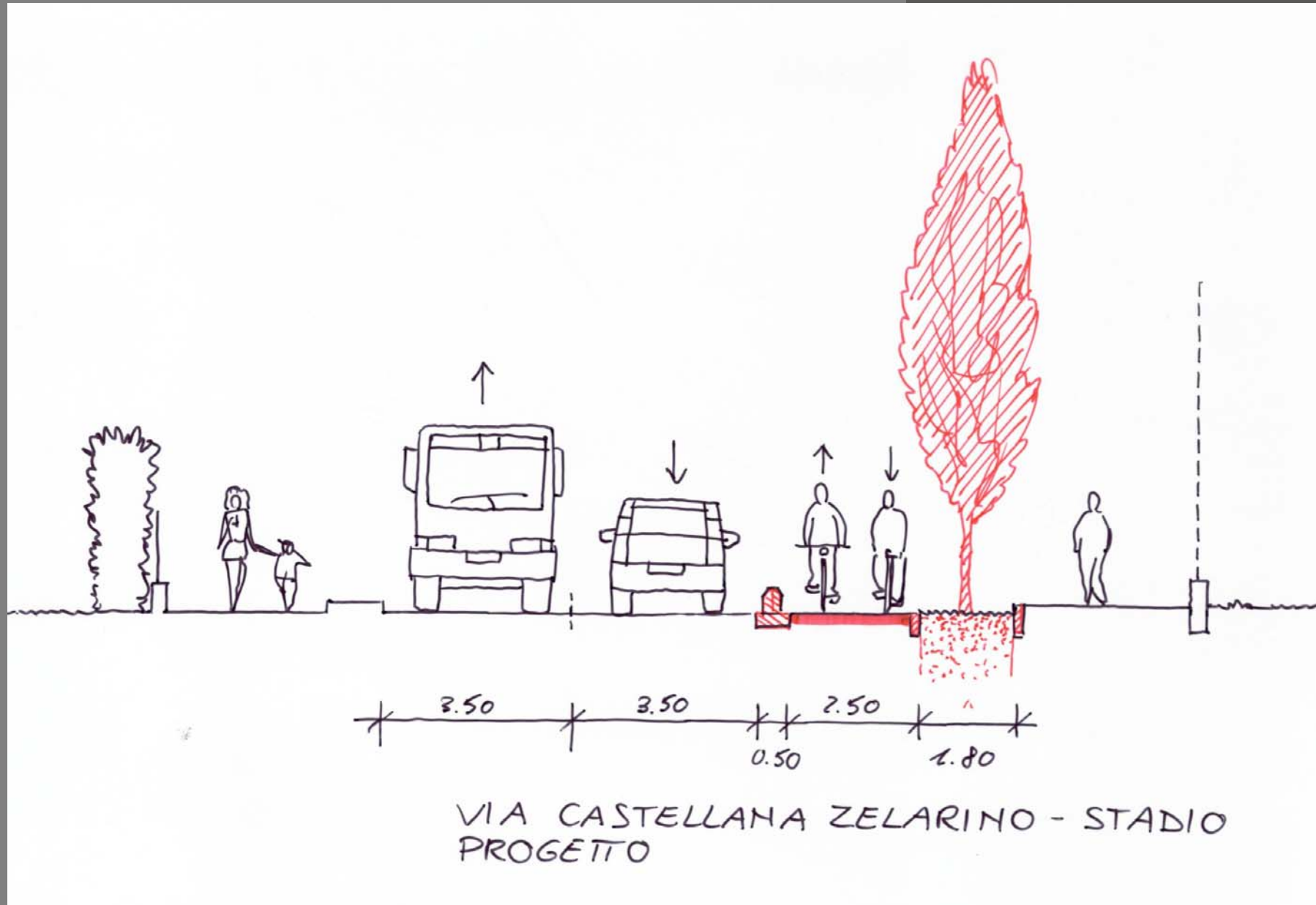
# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

- all'interno di strade larghe progettate con vecchi standard dimensionali:  
la vecchia classica strada provinciale larga 11 metri (8 metri per le auto e 3 per la pista)



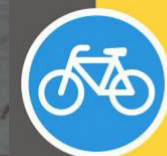
# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

- all'interno di strade larghe progettate con vecchi standard dimensionali:  
la vecchia classica strada provinciale larga 11 metri (8 metri per le auto e 3 per la pista)



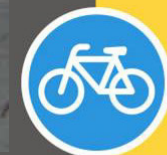
# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

- all'interno di strade parcheggio:  
lo spazio di sosta in linea è di 2,20 m, il minimo possibile per una pista ciclabile bidirezionale



# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

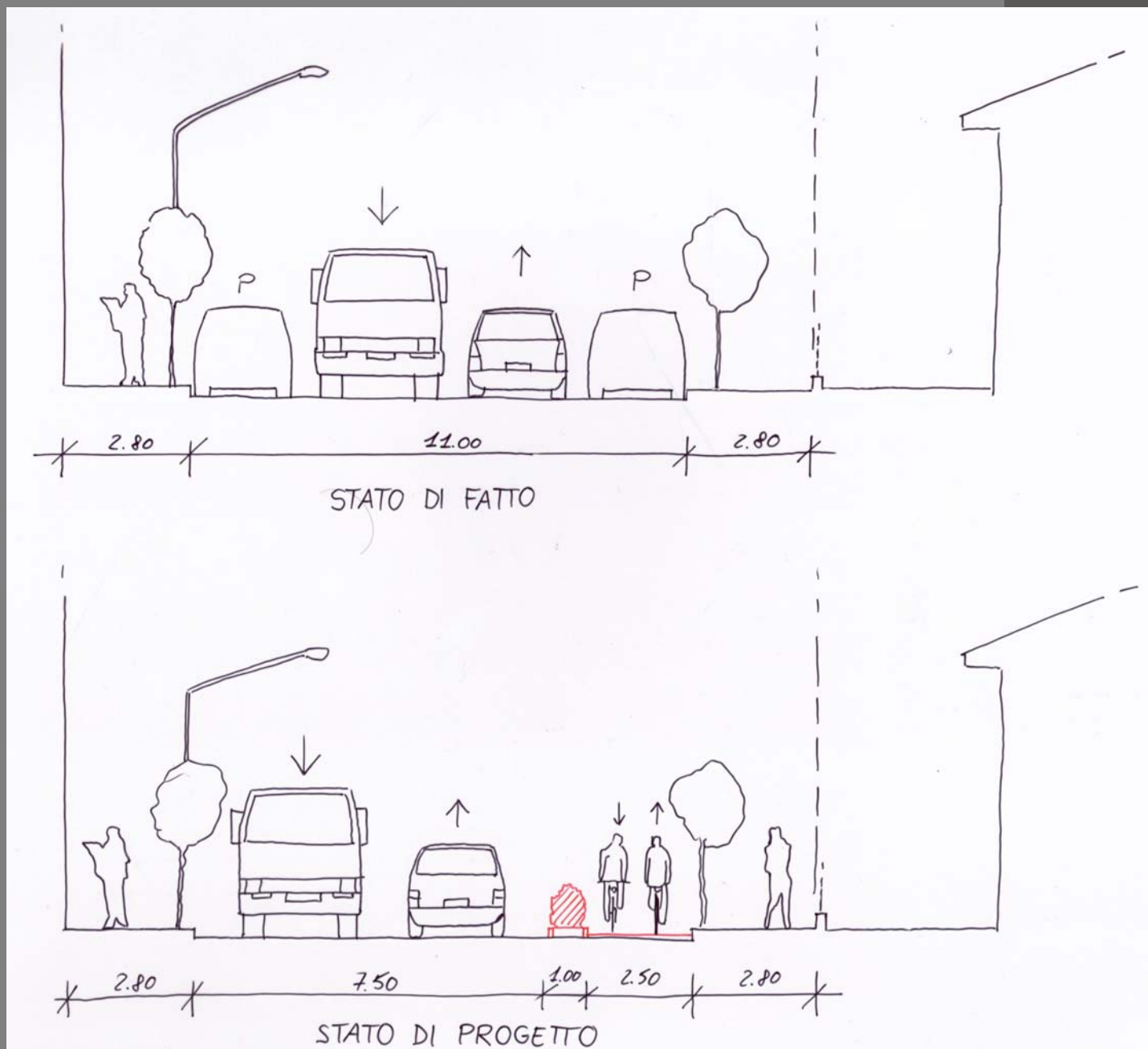
- all'interno di strade parcheggio:  
lo spazio di sosta in linea è di 2,20 m, il minimo possibile per una pista ciclabile bidirezionale



# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

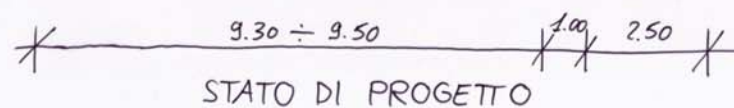
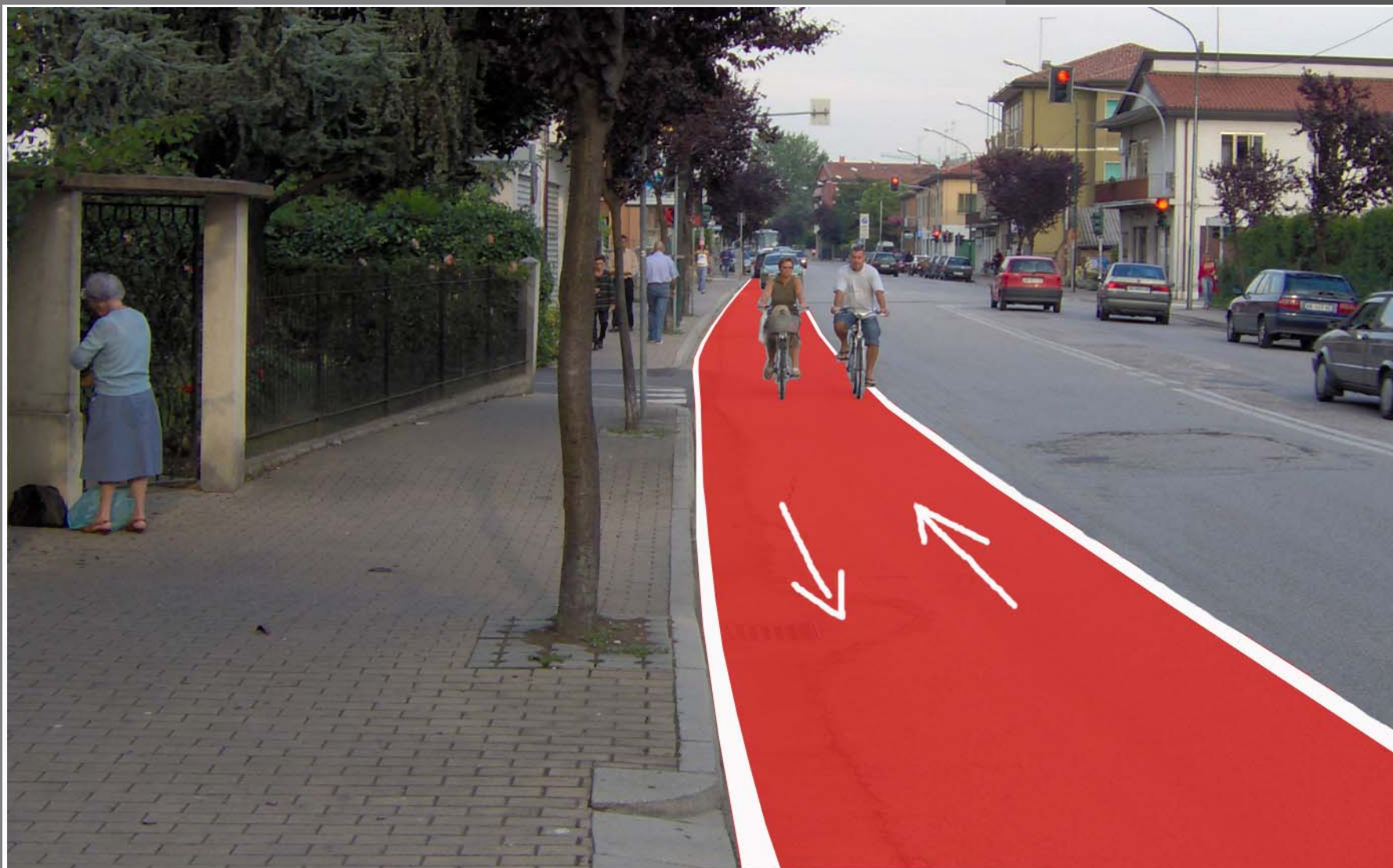
- all'interno di strade parcheggio:

lo spazio di sosta in linea è di 2,20 m, il minimo possibile per una pista ciclabile bidirezionale



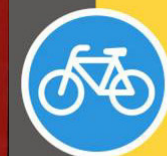
# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

- all'interno di strade parcheggio:  
lo spazio di sosta in linea è di 2,20 m, il minimo possibile per una pista ciclabile bidirezionale



# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

- attraverso la riorganizzazione degli incroci:  
inserendo rotatorie, platee rialzate, disassamenti delle corsie veicolari





# Guadagnare spazi urbani per garantire continuità agli itinerari ciclabili

- attraverso la riorganizzazione degli incroci:  
inserendo rotatorie, platee rialzate, disassamenti delle corsie veicolari

